

Στην “άκρη του γκρεμού” ΔΕΗ, ΕΛΤΑ, ΛΑΡΚΟ και ΕΛΒΖ



ΔΕΗ, ΕΛΤΑ, ΛΑΡΚΟ και Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης (ΕΛΒΖ) έχουν περιέλθει σε ένα σημείο, που είναι, σχεδόν, χωρίς επιστροφή.

Οι λανθασμένοι χειρισμοί από τις ελληνικές κυβερνήσεις, που επέμεναν να τις χρησιμοποιούν ως το μακρύ χέρι του πελατειακού κράτους και της εξυπηρέτησης συμφερόντων.

Οι αλλαγές και το άνοιγμα των αγορών προβληματίσαν, αλλά δεν εμπόδισαν, όπως γράφει η εφημερίδα *Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ*, τις κυβερνήσεις να συνεχίσουν τη στρεβλή διαχείριση των ΔΕΚΟ.

Η ΔΕΗ είναι ίσως η πιο χαρακτηριστική περίπτωση.

Επί σειρά ετών η επιμονή διατήρησης του μονοπωλίου της σε μία απελευθερωμένη αγορά έγινε με τεράστιο κόστος, ενώ οι εμμονές, σημειώνει η εφημερίδα, της σημερινής κυβέρνησης στη μη πώληση μέρους επιχείρησης επιδείνωσε το πρόβλημα.

Εις βάρος της ΔΕΗ επιχειρήθηκε να σωθούν τα ΕΛΤΑ ή η ΛΑΡΚΟ. Τα ταχυδρομεία βρίσκονται ενώπιον μίας ακριβής αναδιάρθρωσης και η ΛΑΡΚΟ πιο κοντά από ποτέ

στο τέλος μετά το τελεσίγραφο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για επιστροφή κρατικών ενισχύσεων 136 εκατ. ευρώ.

Τα χρέη της συγκεκριμένης βιομηχανίας προς τη ΔΕΗ ξεπερνούν τα 300 εκατ. ευρώ και προσαυξάνονται κατά 4,5 εκατ. το μήνα, ενώ η ζωή της παρατείνεται μέχρι να γίνουν οι εκλογές.

Αβέβαιο είναι και το μέλλον της ΕΒΖ, που εδώ και χρόνια, επισημαίνεται στο δημοσίευμα, έχει μετατραπεί σε εργαλείο επιδότησης των τευτλοπαραγωγών.

Και για τις 4 ΔΕΚΟ - ΔΕΗ, ΕΛΤΑ, ΛΑΡΚΟ, Ελληνική Βιομηχανία Ζάχαρης - οι ελληνικές κυβερνήσεις απέφευγαν τις δύσκολες αποφάσεις, επειδή προφανώς είχαν πολιτικό κόστος, και προσπαθούσαν να... θεραπεύσουν τους βαριά ασθενείς με "μαντζούνια"!

ΔΕΗ - ΛΑΡΚΟ: Σχέσεις μητέρας - κόρης

Η ΛΑΡΚΟ έχει ανεξόφλητα χρέη στη ΔΕΗ πάνω από 300 εκατ. ευρώ, παρά τις αλλεπάλληλες ρυθμίσεις τους στο παρελθόν και η επιχείρηση ηλεκτρισμού -που αντιμετωπίζει τα δικά της προβλήματα- δεν είναι διατεθειμένη να εξακολουθήσει την τροφοδότησή της με ηλεκτρική ενέργεια, συσσωρεύοντας νέες οφειλές. Εκτός από τη ΔΕΗ, άλλωστε, η ΛΑΡΚΟ χρωστάει και αλλού και τα συνολικά της χρέη το 2015 (τελευταίος δημοσιευμένος ισολογισμός!) έφθαναν τα 481,45 εκατ. ευρώ.

Η ΔΕΗ έχει λαμβάνειν 15 εκατ. ευρώ και από τα ΕΛΤΑ, που ως γνωστόν παρακρατούσαν τα χρήματα, τα οποία κατέβαλλαν οι συνδρομητές της εταιρείας για να εξοφλήσουν τους λογαριασμούς τους. Τα ΕΛΤΑ έχουν και δάνειο ύψους 115 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, που δεν εξυπηρετείται. Διασώζεται η εταιρεία; Οι ελπίδες εμπεριέχονται σε μελέτη που αναμένεται τον Ιανουάριο, με προτάσεις για μία ακόμη απόπειρα εξυγίανσής της.

Με συσσωρευμένες ζημιές 8,5 δισ. ευρώ, ο ΟΣΕ αναμένει τη σωτηρία από την Κομισιόν, προκειμένου να εγκρίνει τη διαγραφή χρεών του. Άλλη δημόσια επιχείρηση κοινής ωφέλειας που αποτελεί παλιά αμαρτία, είναι η ΕΑΒ (Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία), που παραμένει, επίσης, στο χείλος του γκρεμού.

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160293820>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-27, 23:31:06

Source: newsit.gr

Κίνδυνος να κλείσουν τα ΕΛΤΑ Δικαίων - Το αποκάλυψε τυχαία ο δήμαρχος Ορεστιάδας Βασίλης Μαυρίδης



Σοβαρός κίνδυνος να κλείσει το κατάστημα των ΕΛΤΑ Δικαίων, με αποτέλεσμα την τεράστια ταλαιπωρία των κατοίκων της περιοχής του Τριγώνου που καλύπτει η λειτουργία του, αλλά και την περαιτέρω υποβάθμιση της ακριτικής αυτής περιοχής, υπάρχει σύμφωνα με τον δήμαρχο Ορεστιάδας Βασίλη Μαυρίδη.

Το αποκάλυψε ο ίδιος εντελώς τυχαία και συμπτωματικά, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό Δέλτα FM της Αλεξανδρούπολης και την εκπομπή «Οι Απέναντι», με τους Γιώργο Πανταζίδη και Κική Ηπειρώτου. Κι αυτό έγινε με αφορμή το πρόβλημα και το μπέρδεμα που παρουσιάστηκε με τους λογαριασμούς της ΔΕΗ και όσους πλήρωναν μέσω ΕΛΤΑ. Γι' αυτό κλήθηκε να μιλήσει ο κ.Μαυρίδης και εκεί αποκάλυψε ότι τα ΕΛΤΑ Δικαίων, βρίσκονται μεταξύ των 215 καταστημάτων που σχεδιάζει η διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων να κλείσει για λόγω εξοικονόμησης χρημάτων, επειδή υπάρχει τεράστια οικονομικό "άνοιγμα" που φτάνει τα 80 εκατ. ευρώ.

Μάλιστα ο δήμαρχος Ορεστιάδας, που παραδέχθηκε ότι ήδη έχει επικοινωνία με την διοίκηση των ΕΛΤΑ και για το συγκεκριμένο πρόβλημα, δεν είχε ανακοινώσει το παραμικρό. Ούτε με κάποια δήλωση του, ούτε με κάποια ανάρτηση του στις σελίδες που έχει στο facebook και γράφει επί παντός επιστητού, ούτε φυσικά στο δημοτικό συμβούλιο. Εκεί όπου αναλώνεται μόνο σε προσωπικές, ανοίκειες και απαράδεκτες πολλές φορές επιθέσεις σε όσους του κάνουν κριτική και κυρίως στην Μαρία Γκουγκουσκίδου, η οποία πολλές φορές έχει αναδείξει παρόμοια θέματα στηλιτεύοντας την αδράνεια του και το... τρέξιμο όταν πλέον τα πράγματα είναι εξαιρετικά δύσκολο να ανατραπούν.



Είπε λοιπόν ο κ.Μαυρίδης για το συγκεκριμένο θέμα: “Οι πληροφορίες λένε για κλείσιμο 215 καταστημάτων των ΕΛΤΑ. Έχω κάποια πληροφόρηση για το κατάστημα των Δικαίων, το διερευνώ μαζί με το θέμα που δημιουργήθηκε με τους λογαριασμούς της ΔΕΗ, σίγουρα είναι στην πρώτη γραμμή των επίφοβων για να κλείσουν. Το σκεπτικό είναι για τα απομακρυσμένα και με μικρή κίνηση όσον αφορά τις συναλλαγές που γίνονται.

Βέβαια ανεβάσαμε τους τόνους, είχα κάποιες τηλεφωνικές επικοινωνίες με την ιεραρχία των ΕΛΤΑ. Δεν μπορεί η έλλειψη ρευστότητας και αυτή η τρύπα οποιουδήποτε οργανισμού, να ταλαιπωρεί τους δημότες και τους πολίτες της χώρας μας. Θεωρώ ότι θα μπορέσουμε να πιέσουμε, ήδη αυτό κάνουμε, έτσι ώστε να μην έχουμε παρόμοια φαινόμενα”.

Δημιουργείται τεράστιο πρόβλημα για τους

ηλικιωμένους κατοίκους του Τριγώνου

Όλοι απευχόμαστε φυσικά να υπάρξει τέτοια αρνητική εξέλιξη και να κλείσει το υποκατάστημα των ΕΛΤΑ στα Δίκαια. Γιατί μπορεί να έχει μείνει πλέον μόνο ένας υπάλληλος, ο οποίος είτε βρίσκεται στο κατάστημα και εξυπηρετεί, είτε πηγαίνει στα διάφορα χωριά της περιοχής και μοιράζει τις συντάξεις και την αλληλογραφία, μαζί και με όλα τα υπόλοιπα που είναι στην αρμοδιότητα του, αλλά έστω και δύσκολα εξυπηρετεί τον κόσμο. Κυρίως τους ηλικιωμένους κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι και τις συντάξεις παίρνουν στο σπίτι και τις επιστολές από τα ξενιτεμένα παιδιά τους στο εξωτερικό ή σε άλλες πόλεις της Ελλάδας.



Είναι γνωστό πως από την περιοχή του Τριγώνου υπάρχουν άλλωστε πολλοί μετανάστες, κυρίως στη Γερμανία και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, αλλά και στα αστικά κέντρα της χώρας μας. Αρκετοί από αυτούς επικοινωνούν στέλνοντας γράμματα στους γονείς τους, οι οποίοι δεν μπορούν να προσαρμοστούν στα νέα, τεχνολογικά δεδομένα των κινητών τηλεφώνων και όλων των άλλων τρόπων. Προτιμούν τον κλασικό. Κυρίως είναι το θέμα είσπραξης των συντάξεων. Προφανώς όλα αυτά, αν (όπως όλοι απεύχονται) κλείσει το υποκατάστημα στα Δίκαια, θα έρχονται υπάλληλοι από την Ορεστιάδα, που θα είναι αναγκασμένοι να κάνουν δεκάδες χιλιόμετρα πλέον, αλλά και πάλι όπως εύκολα αντιλαμβάνεται κανείς, δημιουργείται πρόβλημα εξυπηρέτησης.

Έπρεπε να είχε ήδη κινητοποιήσει τους πάντες ο δήμος

Από την στιγμή που το συγκεκριμένο ζήτημα, το οποίο εξελίσσεται σε πρόβλημα, είναι γνωστό εδώ και αρκετό καιρό, θα έπρεπε ο δήμος Ορεστιάδας και ο ίδιος ο δήμαρχος Βασίλης Μαυρίδης να κινητοποιήσει και τον κόσμο. Έχουν ενημερωθεί για παράδειγμα ο Αντιδήμαρχος της περιοχής Σαράντης Μπαξεβανίδης; Οι δημοτικοί σύμβουλοι Τριγώνου Τσελεμπής Δημήτριος, Δεληδήμου Δημοσθένης, Σιαφκαλόζης Κωνσταντίνος, Γεωργίου Γεώργιος, Χρυσούλα Μπαξεβανίδου και οι Τοπικοί σύμβουλοι όλων των επηρεαζόμενων Κοινοτήτων. Γιατί δεν προκλήθηκε κάποια σύσκεψη, συγκέντρωση και διαμαρτυρία πριν είναι... αργά για δάκρυα;

Γιατί αυτή η αποσιώπηση απ' τον κ.Μαυρίδη; Μήπως επειδή λόγω αρνητικών εξελίξεων σε άλλα θέματα, φοβάται την κριτική και πως θα του επισημάνουν την αδράνεια του και την αναποτελεσματικότητά του; Όσες φορές αναδείχθηκαν παρόμοια ζητήματα, ο επικοινωνιακός και όχι μόνο "θόρυβος" που δημιουργήθηκε, έφερε αποτελέσματα για τον δήμο Ορεστιάδας. Όπως στην περίπτωση του αποφασισμένου κλεισίματος των αιμοληπτηρίων Δικαίων (μαζί με αυτά των Μεταξάδων και της Σαμοθράκης) που τελικά αποτράπηκε λόγω έντονων αντιδράσεων ή του ΙΚΑ Ορεστιάδας και του στρατοπέδου της Λεπτής που επρόκειτο να πάνε στο Διδυμότειχο. Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, τα θέματα "σήκωσε" και τα ανέδειξε η δημοτική σύμβουλος της παράταξης "Δήμος Ορεστιάδας Τόπος Να Ζω" Μαρία Γκουγκουσκίδου.



Αντίθετα, παρά τις διαβεβαιώσεις του κ.Μαυρίδη σε άλλα ζητήματα ότι τα... παλεύει σκληρά και η ΔΕΗ μεταφέρθηκε στο Διδυμότειχο και το Δημοτικό της Λεπτής υποβαθμίστηκε. Σε παρόμοια θέματα που υποβαθμίζουν ακόμα περισσότερο τα Δίκαια και την ευρύτερη περιοχή του Τριγώνου, έπρεπε ήδη να προκαλέσει κινητοποιήσεις και δραστηριοποίηση όλων. Γιατί από τις... βραδιές κάτω απ' το Φεγγάρι με τον Στέφανο Κορκολή στο θέατρο Δικαίων, που κόστισε μάλιστα πάνω από 7.000 ευρώ συνολικά, πιο απαραίτητο είναι να παραμείνει σε λειτουργία το υποκατάστημα ΕΛΤΑ των Δικαίων.

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160274324>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-27, 17:36:06

Source: evros-news.gr

Αγωνία στους 77 εργαζόμενους στα ΕΛΤΑ Μαγνησίας προκαλεί το σχέδιο βιωσιμότητας του Οργανισμού για 2.300 απολύσεις - e-thessalia.gr

Μέρες αγωνίας και ανησυχίας ζουν οι 77 εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ της Μαγνησίας λόγω της πρόθεσης της διοίκησης του Οργανισμού μετά από απαίτηση του υπερταμείου να προχωρήσει σε απολύσεις ή αποχωρήσεις 2.300 ατόμων από το σύνολο των 5.800 πανελλαδικά, προκειμένου ο οργανισμός να καταστεί βιώσιμος.

□ Οι εργαζόμενοι πραγματοποίησαν την περασμένη Πέμπτη απεργία με συμμετοχή 100%, ενώ η ομοσπονδία είχε συνάντηση με τους αρμόδιους στο υπουργείο Οικονομικών.

Το σχέδιο βιωσιμότητας των ΕΛΤΑ που κατέθεσε η PWC δρομολογεί την απώλεια 2.300 θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 καταστημάτων και την περαιτέρω μείωση μισθών.

□ «Οι εργαζόμενοι αγωνιούν και ανησυχούν για τις εξελίξεις» τόνισε ο πρόεδρος του συλλόγου εργαζομένων στα ΕΛΤΑ της Μαγνησίας κ. Σπύρος Γανιάρης και συμπλήρωσε πως «δηλώνουμε την αντίθεσή μας στις χιλιάδες δρομολογούμενες απολύσεις, τη μείωση των μισθών που έχει αγγίζει το 40% από την αρχή της κρίσης, στην εκχώρηση του έργου μας σε ιδιώτες ανταγωνιστές, στη μείωση των καταστημάτων και του παρεχόμενου έργου μας. Η απεργία μας είχε μεγάλη επιτυχία ως προς τη συμμετοχή, ενώ συμμετείχαμε και στην πορεία στην Αθήνα για την επίδοση του ψηφίσματος της ομοσπονδίας μας στο υπουργείο Οικονομικών».

Ο ίδιος ανέφερε πως «υπάρχει μια έκθεση της PWC που λέει πως για να έχει βιωσιμότητα ο οργανισμός θα πρέπει να απολυθούν ή να αποχωρήσουν 2.300 άτομα και να κλείσουν 220 καταστήματα. Εμείς αντιδρούμε και λέμε πως το Κράτος θα πρέπει να καταβάλλει τις οφειλές του στα ΕΛΤΑ για την καθολική υπηρεσία που προσφέρει και οι οποίες από το 2013 ανέρχονται στα 250.000.000 ευρώ. Το κράτος θα πρέπει να αποπληρώσει το κόστος των καθολικών υπηρεσιών και σε μια τέτοια περίπτωση ο οργανισμός θα έχει ρευστότητα και θα μπορέσει να λειτουργήσει».

□ Υπογράμμισε δε πως «η διαβούλευση συνεχίζεται και εντός ημερών η ομοσπονδία μας θα συναντηθεί με τη διοίκηση του οργανισμού για την παρουσίαση του σχεδίου βιωσιμότητας και την κατάθεση προτάσεων. Παρακολουθούμε με μεγάλη αγωνία τις εξελίξεις».

□ Ο κ. Γανιάρης πρόσθεσε πως στη Μαγνησία υπάρχουν αρκετά σημεία διανομής. Πιο συγκεκριμένα λειτουργούν η μονάδα διανομής στον Βόλο, το κεντρικό ταχυδρομείο του Βόλου, τα σημεία των ΕΛΤΑ στη Νέα Ιωνία, το Βελεστίνο, την Ν. Αγχίαλος, τον

Αλμυρό, στη Σούρπη, τα τρία νησιά των Σποράδων, την Αγριά, την Αργαλαστή και τη Ζαγορά. Το κεντρικό κατάστημα των ΕΛΤΑ λειτουργεί από τις 8 το πρωί μέχρι τις 8 το βράδυ και οι εργαζόμενοι στις θυρίδες εξυπηρετούν συνεχώς τον πληθυσμό σε ένα εύρος εργασιών.

□ Το σύνολο του προσωπικού των ΕΛΤΑ στη Μαγνησία ανέρχονται στα 77 άτομα.

Κοντά στους πολίτες

Παλιότερα με το ποδήλατο, τώρα με το δίκυκλο, ο ταχυδρόμος βρίσκεται παντού στην πόλη και στα χωριά.

□ «Ο ταχυδρόμος φτάνει καθημερινά μέχρι και το πιο απομακρυσμένο χωριό και έχει αναπτύξει με τους πολίτες σχέσεις στο πλαίσιο της εξυπηρέτησής τους για διάφορες συναλλαγές. Άλλωστε παρά την ψηφιακή εποχή που ζούμε, ο όγκος αλληλογραφίας παραμένει μεγάλος, από την πληρωμή των συντάξεων και των λογαριασμών των ΔΕΚΟ μέχρι διάφορα μικροδέματα. Άλλωστε η ιδιαιτερότητα των ΕΛΤΑ είναι πως οι ταχυδρόμοι παρέχουν τη λεγόμενη καθολική υπηρεσία, δηλαδή μπορούν και φτάνουν παντού. Οι συνάδελφοι με πολλή προσπάθεια έχουν μάθει όλα τα μέρη, όλες τις οδούς και προσπαθούν να εξυπηρετήσουν τους πολίτες» κατέληξε ο κ. Γανιάρης.

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160266320>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-27, 14:46:06

Source: e-thessalia.gr

Τα ΕΛ.ΤΑ. πνίγονται στα χρέη η κυβέρνηση υπόσχεται προσλήψεις - vradini

Ακόμη ένα κρατικό μονοπώλιο καταρρέει, βυθισμένο στα χρέη και στις μικροκομματικές πρακτικές που εξυπηρετούν μόνο τους «φίλους», συγγενείς και οπαδούς, όχι όμως το κοινωνικό σύνολο. Με ζημιές που «τρέχουν» με ρυθμό 5 εκατ. ευρώ το μήνα, λειτουργούν σήμερα τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, η άλλοτε κραταιά επιχείρηση με τις μοναδικές υπηρεσίες, που διαθέτει ένα εκπληκτικής έκτασης δίκτυο 690 καταστημάτων και 694 πρακτορείων πανελλαδικά. Στον τομέα των ταχυμεταφορών, που σήμερα αποτελεί παγκοσμίως το κέντρο των ταχυδρομικών υπηρεσιών, τα ΕΛ.ΤΑ. κατέχουν πολύ χαμηλό μερίδιο, μόλις 10%, δηλαδή βρίσκονται στην 5η θέση σε σχέση με τους ανταγωνιστές. Η νέα διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ. υπό τον Πολυχρόνη Γριβέα, από τον Αύγουστο που ανέλαβε, με την καθοδήγηση της Ελληνικής Εταιρίας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ), προσπάθησε να αναστρέψει την καταστροφική πορεία των τελευταίων 3 ετών, οι κομματικές παρεμβάσεις ωστόσο δεν επιτρέπουν θεαματικά αποτελέσματα. Είναι χαρακτηριστικό ότι τα ΕΛ.ΤΑ. χρειάστηκαν την κατεπείγουσα «ένεση ρευστότητας» των 15 εκατ. ευρώ που χορήγησε το υπουργείο Οικονομικών σ' εκείνο το ανεκδιήγητο μπαράζ «ντροπολογιών» της τελευταίας συνεδρίασης της Βουλής, για να μπορέσουν να ανταποκριθούν στις στοιχειώδεις υποχρεώσεις τους και στην καταβολή μισθών και δώρων, στο πολυπληθές ανεκμετάλλευτο προσωπικό τους. Είναι εξίσου χαρακτηριστικό ότι η κυβέρνηση σ' αυτή την ουσιαστικά χρεοκοπημένη εταιρία (με ζημιές 15,5 εκατ. ευρώ και χρέη προς τράπεζες και προμηθευτές που ξεπερνούν τα 150 εκατ. ευρώ) υπόσχεται 510 νέες προσλήψεις (!) μόνιμου προσωπικού και συγκεκριμένα: ► 230 Ταχυδρόμους ► 215 Υπαλλήλους «εσωτερικής εκμετάλλευσης» ► 25 Διοικητικούς ► 25 Οδηγούς ► 15 Διαμετακομιστές ► 13 Μηχανοτεχνικούς ΜΕΚ ► 2 Χειριστές συστήματος κατεργασίας ύδατος Επιπλέον, τα κομματικά στελέχη στην οδό Κουμουνδούρου ονειρεύονται να αναθέσουν στα ΕΛ.ΤΑ. τη διανομή του ΤΥΠΟΥ (εφημερίδες, περιοδικά κ.λπ.), για να σπάσουν την κυριαρχία του πρακτορείου ΑΡΓΟΣ και να διαμορφώσουν ένα σκηνικό κομματικά ελεγχόμενης προβολής των φιλικών εφημερίδων που να αποκρύπτει τη συνεχή απαξίωσή τους. Για να «σώσουν» τα ΕΛ.ΤΑ. οι «σοφοί» του Μεγάρου Μαξίμου επιδιώκουν να αναθέσουν στον χρεοκοπημένο όμιλο (τα ίδια κεφάλαια κατέρρευσαν σε 4,2 εκατομμύρια ευρώ το 2017, από σχεδόν 18 εκατομμύρια ευρώ το 2016), τη διανομή των εφημερίδων για την επαρχία. Το κόστος του εγχειρήματος αυτού ανέρχεται σε 6-7 εκατ. ευρώ για τα ΕΛ.ΤΑ., και σε περίπτωση που επέλθει συμφωνία το ποσό αυτό θα μπορούσε να αντισταθμιστεί με την προβολή τους στις συνεργαζόμενες εφημερίδες. Το σχέδιο προέβλεπε τα ΕΛ.ΤΑ. να παραλαμβάνουν καθημερινά σε προσδιορισμένο χώρο τα έντυπα των εκδοτών που θα συνεργάζονται μεταξύ τους και να έχουν στη συνέχεια την ευθύνη να τα

μεταφέρουν στις επαρχιακές πόλεις. Προφανώς, η διανομή τους θα γίνεται στη συνέχεια από τα πρόσωπα που ήδη δραστηριοποιούνται στη σχετική αγορά. Οι συνδικαλιστές των ΕΛ.ΤΑ. για να λύσουν το πρόβλημα της υπερ-στελέχωσης εισηγούνται στη διοίκηση πλουσιοπάροχα προγράμματα εθελουσίας εξόδου όπως αυτό που ήδη εφάρμοσε η νέα διοίκηση Γριβέα, που εξαγόρασε τα χρόνια της στρατιωτικής θητείας για εργαζόμενους που ήταν κοντά σε συνταξιοδότηση, ώστε να τους «διευκολύνει». Την ώρα που η κυβέρνηση εξαγγέλλει 510 νέες προσλήψεις μονίμου προσωπικού στα ΕΛ.ΤΑ., η διοίκηση του ομίλου αλλά και η Ελληνική Εταιρία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ), θεωρητικά έχουν ως προτεραιότητα την εφαρμογή του «σχεδίου εξυγίανσης» μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2019, το οποίο δεν προβλέπει τίποτ' άλλο από μείωση του προσωπικού, συγχώνευση καταστημάτων, μονάδων διανομής και πρακτορείων, αλλά, φυσικά, και δραστικό περιορισμό δαπανών. Υπενθυμίζεται ότι το περασμένο καλοκαίρι, η διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ. Courier είχε εισηγηθεί αύξηση των μισθών κατά 14% (!) επικαλούμενη το γεγονός ότι η συγκεκριμένη θυγατρική είναι... κερδοφόρα (!), προφανώς επειδή χρησιμοποιεί δωρεάν τις υποδομές και το δίκτυο της χρεοκοπημένης μητρικής εταιρίας. Την τελευταία στιγμή οι αυξήσεις δεν εγκρίθηκαν και η προηγούμενη διοίκηση του ομίλου οδηγήθηκε στην παραίτηση. Με το νέο επιχειρησιακό σχέδιο που υπέβαλε η νέα διοίκηση των Ταχυδρομείων, ανέλαβε την υποχρέωση απέναντι στον... βασικό μέτοχο, την ΕΕΣΥΠ, το Υπερ-Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων, δηλαδή για τις εξής κινήσεις: ► να μειώσει το μισθολογικό κόστος, ► να μειώσει τον αριθμό εποχικών υπαλλήλων (σήμερα υπολογίζονται σε 1.500), με ταυτόχρονη ανακατονομή προσωπικού (από την αλληλογραφία στα δέματα), ► να μειώσει τη συχνότητα παραδόσεων αλλά και προορισμών όταν πρόκειται για απομακρυσμένες περιοχές με ζημιά (περίπτωση Καθολικής Υπηρεσίας), ► να περιορίσει το μεγάλο ταχυδρομικό δίκτυο, ► να παραχωρήσει την εκμετάλλευση καταστημάτων σε ιδιώτες. Παράλληλα, η διοίκηση Γριβέα υποσχέθηκε να εισαγάγει νέες υπηρεσίες-εξπρές για να βελτιώσει τις ανάγκες της αγοράς κούριερ, να επενδύσει σε νέες τεχνολογίες (π.χ. αυτοματοποιημένα συστήματα διαλογής δεμάτων, smart parcel stations, smart mailboxes, υπηρεσίες web services, portals και applications), να εξειδικεύσει τους διανομείς στο προϊόν δέμα, κ.ο.κ. Ο Όμιλος ΕΛ.ΤΑ. κάθε χρόνο τα τελευταία 3 χρόνια παρουσιάζει συνεχείς αρνητικές ταμειακές ροές και κινδυνεύει να μην μπορεί να εξυπηρετήσει τρέχοντα έξοδα. Βασική αιτία είναι οι απαιτήσεις της τάξης των 250 εκατ. από το Δημόσιο για τη λεγόμενη Καθολική Υπηρεσία, δηλαδή την ταχυδρομική εξυπηρέτηση απομακρυσμένων προορισμών - ή, αλλιώς, τις άγονες ταχυδρομικές γραμμές. Επιπλέον 25 εκατ. ευρώ φέρονται να χρωστούν στα ΕΛ.ΤΑ. το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία...

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160224456>

Keyword: TAXYMETAFOPES ELTA

Date: 2019-01-27, 01:06:41

Source: vradini.gr

Επιχείρηση διάσωσης των ΕΛΤΑ - Το Δημόσιο δίνει αποζημίωση 15 εκατ. ευρώ



Υπενθυμίζεται ότι η πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου στα ΕΛΤΑ αποτελεί ένα από τα πάγια αιτήματα των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία

Το δρόμο για την καταβολή ποσού ύψους 15 εκατομμυρίων ευρώ στα ΕΛΤΑ ως αποζημίωση για το κόστος παροχής της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, ανοίγει η Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπέγραψαν ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Νίκος Παππάς και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Γιώργος Χουλιαράκης και αναρτήθηκε στη «Διαύγεια».

Η συνολική οφειλή για το 2017 υπολογίζεται σε περίπου 40 εκατομμύρια ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι η πληρωμή των οφειλών του Δημοσίου στα ΕΛΤΑ αποτελεί ένα από τα πάγια αιτήματα των εργαζομένων στα Ελληνικά Ταχυδρομεία, οι οποίοι πραγματοποίησαν 24ωρη απεργία πριν λίγες ημέρες διαμαρτυρόμενοι για τις προτάσεις αναδιάρθρωσης του Οργανισμού που φέρεται να εξετάζει το Υπερταμείο και αφορούν σε μείωση του προσωπικού κατά 2.000 άτομα και των καταστημάτων κατά τουλάχιστον 220.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών αναφέρει:

«Οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ καταγγέλλουν τις προσπάθειες του Υπερταμείου και της

διοίκησης του Οργανισμού για την προωθούμενη μείωση 2.300 και πλέον θέσεων εργασίας, το κλείσιμο 220 και πλέον καταστημάτων και την υποβάθμιση της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζει το πλάνο «βιωσιμότητας» (;) του Οργανισμού.

Για μία ακόμη φορά, «βαφτίζεται» εξυγίανση και εξορθολογισμός η συρρίκνωση των θέσεων εργασίας και των δαπανών προσωπικού, λησμονώντας ή και αποκρύπτοντας ότι οι εργαζόμενοι στα ΕΛΤΑ, από το 2010 και έπειτα, έχουν υποστεί μειώσεις μισθών που ξεπερνούν το 40%!

Απολύσεις πάνω από 2.000 εργαζομένων και λουκέτο σε 350 καταστήματα

Απολύσεις περισσότερων από 2.000 εργαζομένων και «λουκέτο» σε περίπου 350 καταστήματα περιλαμβάνουν οι εισηγήσεις της PricewaterhouseCoopers (PwC) προς το Υπερταμείο για την αναδιάρθρωση των ΕΛΤΑ, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, οι οποίοι απαντούν με 24ωρη απεργία αύριο, υπογραμμίζοντας ότι με τέτοια σχέδια «ουσιαστικά κλείνει το Ταχυδρομείο».

Οι ίδιοι σημειώνουν ότι δεν έχουν κανένα έγγραφο στα χέρια τους παρά μόνο μια προφορική ενημέρωση και τις σημειώσεις τις οποίες κράτησαν κατά τη διάρκειά της: «Το σχέδιο του Υπερταμείου είναι να απολυθούν περίπου 2.300 άτομα από τα 5.900 που εργάζονται αυτήν τη στιγμή στο Ταχυδρομείο και μάλιστα οι 1.836 μέσα στο 2019 και οι υπόλοιποι έως το 2021» εξηγεί στο «Εθνος» ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταχυδρομικών, Γιώργος Βασιλόπουλος, προσθέτοντας ότι «δεν ακούστηκε τίποτα για προγράμματα εθελουσίας εξόδου. Πρόκειται για βίαιες απομακρύνσεις».

Σύμφωνα με τον ίδιο, το σχέδιο περιλαμβάνει και «λουκέτο» σε πάνω από 300 καταστήματα των ΕΛΤΑ με στόχο το δίκτυο να διατηρήσει σε λειτουργία μόνο 415 από τα 750, ενώ σημαντικές περικοπές θα υπάρξουν και στους μισθούς: «Θα καταργηθούν τα δώρα και το μισθολόγιο θα τεθεί σε νέα βάση. Θα υπολογίζεται από έναν βασικό μισθό, στον οποίο θα προστίθεται ένα επίδομα θέσης ανάλογα με την ειδικότητα του εργαζομένου, καθώς επίσης και... κουπόνια για σούπερ μάρκετ».

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160124644>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-25, 19:26:01

Source: ethnos.gr

Ερώτηση Καραγκούνη για τα ΕΛΤΑ στον Άγιο Βλάση - AgrinioVOICE.gr



Προς τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής κ. Παππά

Ερώτηση προς τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής κ. Παππά κατέθεσε ο Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας της Νέας Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Καραγκούνης, σχετικά με τα ΕΛΤΑ στον Άγιο Βλάση.

Αναλυτικά η ερώτηση του κ. Καραγκούνη:

«Κύριε Υπουργέ,

Το τελευταίο διάστημα υπάρχει έντονη ανησυχία στους κατοίκους της ορεινής περιοχής του Αγίου Βλασίου και γενικά του πρώην Δήμου Παρακαμπυλίων για πιθανό κλείσιμο του ταχυδρομείου της περιοχής.

Δεδομένου ότι:

- το ταχυδρομείο εξυπηρετεί την ευρύτερη ορεινή περιοχή της Αιτωλοακαρνανίας αλλά και σημεία της Ευρυτανίας, δηλαδή μια τεράστια γεωγραφική περιοχή
- το ταχυδρομείο εξυπηρετεί πάνω από 3000 κατοίκους, κυρίως ανθρώπους ηλικιωμένους που αδυνατούν να φτάσουν στην πόλη του Αγρινίου,

Ερωτάται ο Υπουργός τι προτίθεται να κάνει ως προς την συνέχεια της λειτουργίας του καταστήματος ΕΛΤΑ Αγίου Βλασίου;»



Νόρα Καρατσικάκη - Βλάμη, MSc
Κλινικός διαιτολόγος - διατροφολόγος

Πτυχιούχος Χαροκοπέιου Πανεπιστημίου
Master στην κλινική διατροφή

Πλ. Ειρήνης & Σκαλτσοδήμου 2
26410 26126

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160102804>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-25, 15:28:21

Source: agriniovoice.gr

Ψαλίδι στις θέσεις εργασίας ή λουκέτο στα ΕΛΤΑ

Του Δημήτρη Δελεβεγκού

Μονόδρομο αποτελεί η απομάκρυνση περίπου 2.300 εργαζόμενων και το κλείσιμο 220 καταστημάτων των ΕΛΤΑ, προκειμένου η εταιρεία να παραμείνει βιώσιμη και να εμφανίσει θετικά αποτελέσματα ύστερα από μία τριετία. Ωστόσο, η περικοπή θέσεων εργασίας, που προβλέπει το σχέδιο της PriceWaterhouseCoopers, θα πραγματοποιηθεί μέσω εθελούσιας εξόδου και όχι μέσω απολύσεων. Αυτό αναφέρουν στο Capital.gr ενημερωμένες πηγές που τονίζουν ότι οι αλλαγές στην εταιρεία με στόχο την μείωση...

Μονόδρομο αποτελεί η απομάκρυνση περίπου 2.300 εργαζόμενων και το κλείσιμο 220 καταστημάτων των ΕΛΤΑ, προκειμένου η εταιρεία να παραμείνει βιώσιμη και να εμφανίσει θετικά αποτελέσματα ύστερα από μία τριετία. Ωστόσο, η περικοπή θέσεων εργασίας, που προβλέπει το σχέδιο της PriceWaterhouseCoopers, θα πραγματοποιηθεί μέσω εθελούσιας εξόδου και όχι μέσω απολύσεων. Αυτό αναφέρουν στο Capital.gr ενημερωμένες πηγές που τονίζουν ότι οι αλλαγές στην εταιρεία με στόχο την μείωση του συνολικού λειτουργικού κόστους θα χρειαστούν χρόνο.

Η χρηματοδότηση

Έως το τέλος του μήνα αναμένεται το διοικητικό συμβούλιο των ΕΛΤΑ να εγκρίνει το σχέδιο της PwC, το οποίο θα πρέπει να έχει τη σύμφωνη γνώμη του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής. Μετά θα... ξεκινήσουν τα δύσκολα, καθώς θα πρέπει να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση από το υπουργείο Οικονομικών, προκειμένου να λάβει χώρα η εθελούσια έξοδος.

Σήμερα, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες, το κόστος συνταξιοδότησης ενός υπάλληλου των ΕΛΤΑ διαμορφώνεται σε περίπου 50.000 ευρώ από τα οποία 30.000 ευρώ αντιστοιχούν στην εφάπαξ παροχή (το υπόλοιπο ποσό αντιστοιχεί σε άλλους είδους συνταξιοδοτική παροχή). Το κόστος της εθελουσίας υπολογίζεται ότι θα υπερβαίνει σημαντικά το ποσό των 50.000 ευρώ ανά άτομο, με στόχο να κινητροδοτηθούν να αποχωρήσουν οικειοθελώς από τα ΕΛΤΑ όσοι βρίσκονται κοντά στην συνταξιοδότηση, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες.

Σε μία αγορά που συρρικνώνεται -οι πωλήσεις μειώθηκαν από 387,6 χιλ. ευρώ το 2013 σε 340,7 χιλ. ευρώ το 2017- η υιοθέτηση προγράμματος οικειοθελών αποχωρήσεων είναι μονόδρομος ώστε τα ΕΛΤΑ με ορίζοντα το 2021 να είναι σε θέση να εμφανίσουν κέρδη, όπως αναφέρουν ενημερωμένες πηγές.

Μεγέθη χρεοκοπίας

Το 2018 το ταμειακό έλλειμμα είχε ξεπεράσει τα 65 εκατ. ευρώ και για το 2019 εκτιμάται ότι αγγίζει τα 70 εκατ. ευρώ, με την εταιρεία, που έχει εξαντλήσει τα όρια δανεισμού, να συναρτά τη βιωσιμότητά της στις επιδοτήσεις. Ακόμη, παρά την μείωση του προσωπικού από περίπου 11.000 πριν από το 2010 σε περίπου 6,6 χιλιάδες (βάσει των στοιχείων του 2017), το μισθολογικό κόστος αντιστοιχεί στο 70% του συνόλου των δαπανών.

Αξίζει ακόμη να σημειωθεί ότι η εταιρεία το 2014 είχε εμφανίσει καθαρή κερδοφορία ύψους 998 χιλ. ευρώ, που μετατράπηκε σε ζημιές 10,2 εκατ., 14,2 εκατ. ευρώ και 15,5 εκατ. ευρώ τα έτη 2015, 2016 και 2017, αντίστοιχα. Τα τελευταία χρόνια, η εταιρεία έχει χάσει σημαντικούς πελάτες, όπως η ΕΥΔΑΠ, η Ελληνική Αστυνομία (υπηρεσία διαβατηρίων), αλλά κι έναν από τους μεγαλύτερους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους.

Κατά τους συνδικαλιστές, η ρευστότητα των ΕΛΤΑ θα μπορούσε να ήταν βελτιωμένη, εάν η εταιρεία εισέπραττε οφειλές της τάξης των 250 εκατ. ευρώ που προέρχονται από την καθολική υπηρεσία (η υποχρέωση για αποστολή και στην πιο απομακρυσμένη περιοχή αντικειμένων).

Επισημαίνουν ακόμη ότι τα ίδια κεφάλαια απομειώθηκαν κατά 211,73 εκατ. ευρώ από την συμμετοχή με 10% των ΕΛΤΑ στο πρώην Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, αλλά και από τη ζημιά που προήλθε από τη συμμετοχή στο πρόγραμμα ανταλλαγής ομολόγων PSI Buyback.

dimitris.delevegoss@capital.gr

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160077044>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-25, 09:41:01

Source: capital.gr

Απεργιακή κινητοποίηση εργαζομένων των ΕΛ.ΤΑ. - ΕΕΑ



Με κίτρινη «σήμανση» και κίτρινες σημαίες που παραπέμπουν εμμέσως στα «κίτρινα γιλέκα» της Γαλλίας, οι εργαζόμενοι στα ΕΛ.ΤΑ. βγήκαν στους δρόμους, στο πλαίσιο 24ωρης πανελλαδικής απεργίας που κήρυξε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών, ενάντια στις απολύσεις που ετοιμάζει η διοίκηση. Οι εργαζόμενοι πραγματοποίησαν πανελλαδική συγκέντρωση στο Θέατρο Άλφα και πορεία προς το υπουργείο Οικονομικών. Αντιπροσωπεία του σωματείου πραγματοποίησε συνάντηση με τον διευθυντή του γραφείου του υπουργού Οικονομικών, Σπύρο Παπακωνσταντίνου.

Ο πρόεδρος του ΠΟΣΤ, Γιώργος Βασιλόπουλος, τόνισε μετά τη συνάντηση: «Είχαμε μία συνάντηση και εκδώσαμε ψήφισμα, μας υποδέχτηκε ο διευθυντής του γραφείου του κ. Τσακαλώτου. Και πρόσθεσε:

«Παραμένει αυτή η δημόσια υπηρεσία στην υπηρεσία του ελληνικού λαού, συντηρεί και μπορεί να διπλασιάσει τον αριθμό των οικογενειών που απασχολεί. Είναι μια ισχυρή κι υγιής επιχείρηση κι εκείνο που δημιουργείται από το πρόβλημα ρευστότητας είναι τα 255 εκατομμύρια οφειλές. Αυτό μας έχει γονατίσει, αυτό θέλουμε να ξεμπλοκάρουμε».

«Η πρόταση για 2.500 απολύσεις είναι λουκέτο στα ελληνικά ταχυδρομεία» υπογράμμισε ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών

Κεντρικό σύνθημα των συγκεντρωμένων ήταν «Όχι στη διάλυση των **ΕΛΤΑ**».

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ), με τη σημερινή απεργία οι ταχυδρομικοί επιθυμούν να εκφράσουν «την πλήρη αντίθεσή τους στην περαιτέρω συρρίκνωση των ΕΛΤΑ και τις χιλιάδες απολύσεις προσωπικού».

Οι εργαζόμενοι διεκδικούν -μεταξύ άλλων- «ανάπτυξη και όχι συρρίκνωση του ΕΛΤΑ, που θα βασίζεται σε ένα σύγχρονο επιχειρησιακό σχέδιο, άμεση απόσυρση όλων των αντιαναπτυξιακών προτάσεων της PWC, όπως αυτές κατατέθηκαν στο ΔΣ των ΕΛΤΑ της 11/01/2019, άμεση ενσωμάτωση των «Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ» με τη μητρική εταιρεία καθώς και καταβολή όλων των υποχρεώσεων του κράτους προς τον ΕΛΤΑ».

[embedded content]

B

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160059668>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-25, 02:51:01

Source: eea.gr

Έρχονται αυτόνομα λεωφορεία που θα εκτελούν και... χρέη courier

Αυτόνομα λεωφορεία που θα κινούνται με ευκολία στις μεγαλουπόλεις παρουσίασαν τρεις γνωστές εταιρείες - προμηθευτές. Πρόκειται για τις Robert Bosch, Continental και ZF Friedrichshafen, τα μοντέλα των οποίων, σε πρώτη φάση, θα μεταφέρουν ως και 15 επιβάτες και παράλληλα θα μπορούν να εκτελούν χρέη courier ή e-shop για διανομές εντός πόλης στο μέλλον. Θεωρητικά, αυτά τα οχήματα θα πρέπει να παραμείνουν σε συνεχή λειτουργία πολλές ώρες ημερησίως για να αποσβέσουν το κόστος κτήσης τους, τους υπολογιστές και την συντήρησή τους. Ωστόσο, το τελευταίο διάστημα οι τρεις μεγάλοι γερμανικοί οίκοι είναι σε συνεχείς διαβουλεύσεις με άλλες υποστηρικτικές εταιρείες προκειμένου να λύσουν κάθε εμπόδιο στην ομαλή λειτουργία τους. Κάθε προμηθευτής-κατασκευαστής αναπτύσσει τη δική του τεχνολογία και ακολουθεί παρόμοιες στρατηγικές ανάπτυξης. Το σίγουρο είναι ότι θα υπάρχει μια ομάδα ατόμων που θα στηρίζει το εγχείρημα και θα είναι "χρεωμένη" για μια...

[Sofokleousln.gr](https://www.sofokleousln.gr) · πριν από 11 ώρες 46 λεπτά · _



Sofokleousln.gr

ΜΟΙΡΑΣΤΕΙΤΕ ΤΟ



ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ

Όλα τα Άρθρα

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160300704>

Keyword: TAXYMETΑΦΟΡΕΣ

Date: 2019-01-28, 02:58:26

Source: palo.gr

Έναρξη Συνεργασίας με την ΕΛΤΑ Courier - ecoBlueberries



Σας ανακοινώνουμε ότι ξεκινάμε συνεργασία με την ΕΛΤΑ Courier για τις αποστολές των προϊόντων μας σε όλη την Ελλάδα. Η συνεργασία αυτή, μας δίνει την δυνατότητα να έχουμε καλύτερη κάλυψη, με αποστολές εντός μίας εργάσιμης ημέρας σε όλη την ηπειρωτική Ελλάδα και χαμηλότερες τιμές αντικαταβολής.

Αναλυτικότερα:

1. Πελοπόννησος και Ήπειρος πλέον εξυπηρετούνται εντός μία εργάσιμης ημέρας, εκτός απομακρυσμένων περιοχών, ενώ προηγούμενως εξυπηρετούνταν σε 2 εργάσιμες ημέρες. Οι παραδόσεις στα νησιά συνεχίζουν να εξυπηρετούνται σε 2 ημέρες.□
2. Το κόστος της αντικαταβολής μειώνεται κατά 0.40 ευρώ. Ενδεικτικά κόστος μεταφορικών με αντικαταβολή για το κατεψυγμένο μύρτιλο των 2 κιλών είναι πλέον 5.20, ενώ προηγουμένως ήταν 5.60.□

Ευελπιστούμε ότι αυτή η συνεργασία θα βελτιώσει την ποιότητα στις παραδόσεις των προϊόντων μας προσφέροντας ανταγωνιστικότερη τιμή.

URL:

<https://portal.clipnews.gr/site/shorturl?clipid=160151808>

Keyword: ΕΛΤΑ

Date: 2019-01-26, 04:51:41

Source: ecoblueberries.com